

Mustang A-30

unità idraulica di perforazione, su slitta di base

Leggera, compatta, scomponibile

La nuova unità di perforazione MUSTANG A-30, leggera e affidabile, a funzionamento interamente idraulico, è stata progettata per rispondere pienamente alle esigenze dei cantieri moderni. Grazie alla sua semplicità costruttiva e alla sua flessibilità d'impiego, copre una vasta gamma di applicazioni, dalla rotoperforazione (con martello fondo-foro) al carotaggio. In particolare, la sua capacità di scomposizione nei due componenti principali, centralina e slitta, posizionabili a distanza, ne consente l'impiego in ambienti difficilmente accessibili o su impalcati.

- **Funzionamento interamente idraulico**
- **Semplicità d'impiego**
- **Giusto compromesso tra leggerezza e affidabilità**
- **Scomponibile in due componenti principali, posizionabili a distanza**
- **Amplia gamma di applicazioni: dalla rotoperforazione al carotaggio**

Componenti

- 1. Testa di rotazione S 380 HI**
4 velocità, da 20 a 600 giri/min in continuo. Coppia 380 Kgm. Con cerniera per l'apertura della testa, albero flottante ammortizzato.
- 2. Testa di rotazione BBR 350 HI**
Velocità da 0 a 60 giri/min in continuo. Coppia 350 kgm. Con cerniera per l'apertura della testa, albero flottante ammortizzato.
- 3. Slitta di avanzamento**
Corso utile 2,2 o 3,7 m. Spinta-rito 3.200 kg.
- 4. Centralina idraulica**
Azionata da motore Diesel raffreddato ad aria, 30 kW a 2.100 giri/min o da motore elettrico 30kW 220-380 V, 1.460 giri/min.
- 5. Pannello di comando e controllo**
dell'unità di perforazione.
- 6. Piede di supporto slitta**
Con cilindro di ribaltamento slitta.

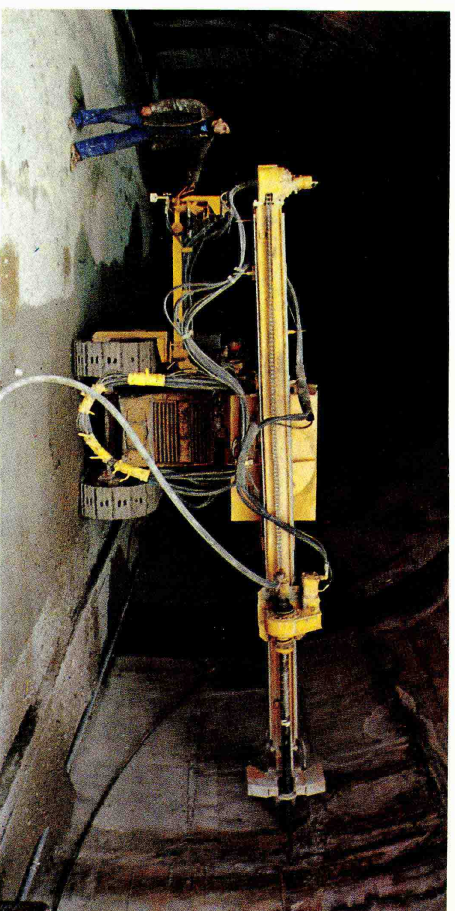


Fig. 2

Accessori

- 7. Trattentore idraulico**
Con o senza sblocca aste idraulico.
- 8. Argano idraulico**
Con freno negativo. Capacità 1.000 kg. Eventuale cabestano.
- 9. Ralla a 360°**
Manuale
(idraulica solo per montaggi come in fig. 2)
- 10. Martineti di posizionamento**
- 11. Prolungamento antenna per manovre di 6 m di aste.**
Grazie alla estrema flessibilità del sistema ed alla adozione di componenti modulari, è possibile definire come standard diversi allestimenti, tra i quali:
Copertina: Sonda su cingolato idraulico
Fig. 1: Sonda con centralina separata, posizionabile a 15 m di distanza max.
Fig. 2: Sonda su pala meccanica, (su trattore, su automezzo)
Fig. 3: Sonda su slitta di base con ruote e timone.
Per esigenze di applicazioni speciali sono inoltre disponibili:
• **Chiave idraulica per aste DTH**
• **Traslazione laterale della testa ad azionamento idraulico**
• **Impianto di lubrificazione per martello fondo-foro**
• **Pompa per schiuma**
• **Scambiatore aria/olio**
• **Pompa per fango azionata idraulicamente.**

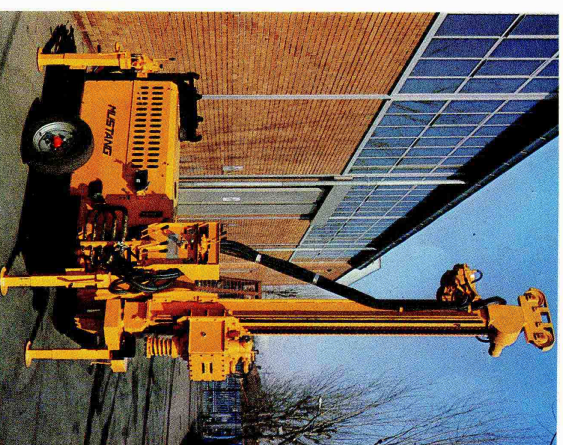
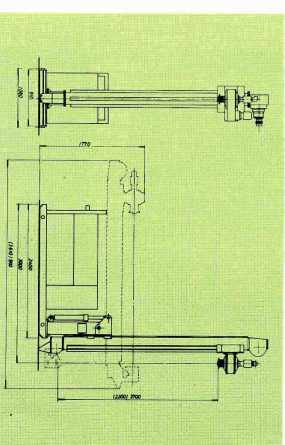


Fig. 1

Fig. 3

Mustang A-30 C

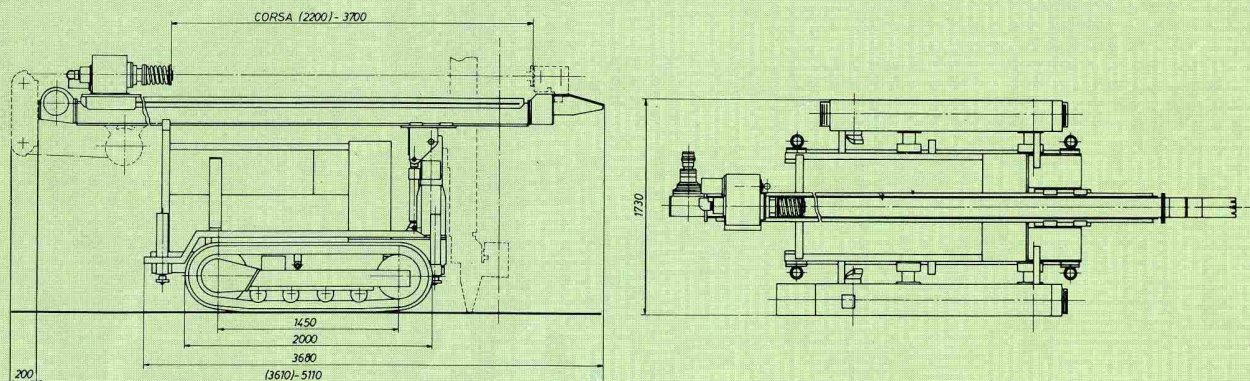
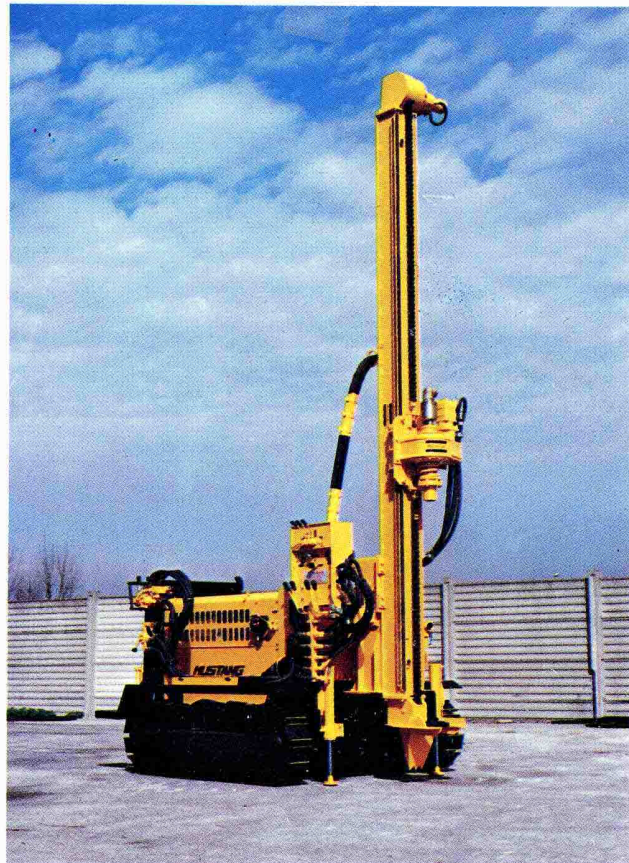
unità idraulica di perforazione, su cingolato

E' ottenuta partendo dalla Mustang A-30 su basamento a slitta (fig.3) ed applicando alla stessa due fiancate cingolate.

L'unità cingolata idraulica risultante è completa di freni idraulici di stazionamento, di valvole di frenatura automatica, di pannello comandi dei cingoli, di predellino per l'operatore e, su richiesta, di stabilizzatori idraulici.

Dati tecnici

Peso unità (senza accessori)	kg 2.800 circa
Velocità traslazione cingolato	km/h 2,5 circa
Massima pendenza superabile	32°(62%)
Capacità trazione massima	kg 3.000
Pressione al suolo	kg/cm ² 0,45
Dimensioni ingombro (mm)	(vedi disegno)



Ingombro massimo, in altezza, in posizione di trasporto = 2.050 mm

Mustang A-30 C/NS

unità idraulica di perforazione, in due componenti



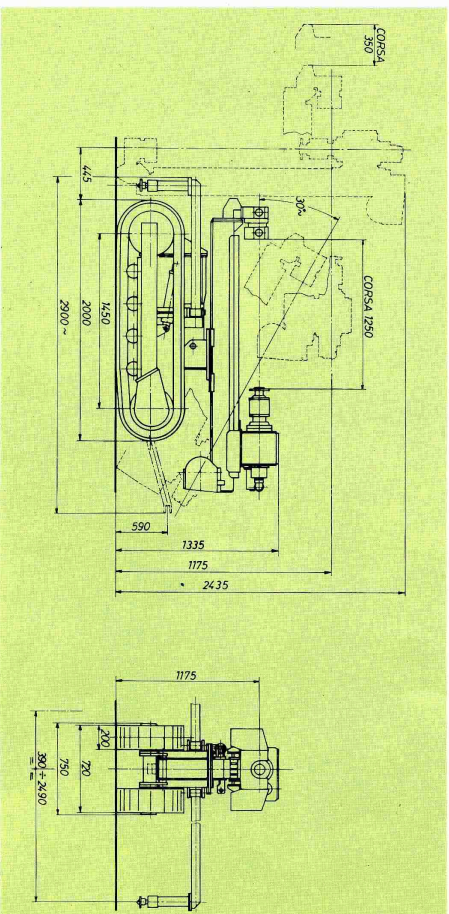
Ulteriore evoluzione della Mustang A-30 C. Costruita per l'impiego in luoghi angusti, è suddivisa in due componenti:

A) Cingolato idraulico portante, slitta, testa di rotazione, piede di supporto slitta ribaltabile, traslazione idraulica slitta, ralla rotazione slitta a comando manuale, pannello dei comandi, gancio di traino per centralina, cilindri idraulici di stabilizzazione.

B) Centralina idraulica Diesel o elettrica standard, montata su ruote gommate con timone di traino e stabilizzatori meccanici. La centralina può essere posta a distanza dal cingolato (15 m max). La larghezza dell'unità cingolata (0,75 m) è tale da consentire il passaggio attraverso normali porte, mentre la lunghezza totale della slitta permette l'impiego entro locali di normale altezza.

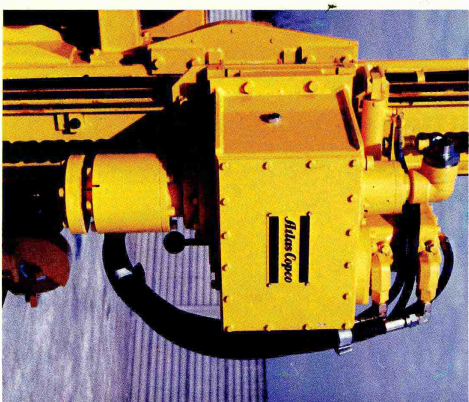
Dati tecnici

Larghezza totale del cingolato	mm 750
Traslazione idraulica slitta	mm 350
Corso utile della testa	mm 1.250
Velocità cingolato (regolabile)	km/h 0-2,5
Peso	kg 1.850 (circa)
Pressione al suolo	kg/cm ² 0,25 (circa)
Dimensioni ingombro (mm)	(vedi disegno)



Mustang A-30

unità idraulica di perforazione



Testa di rotazione S 380 HI



Testa di rotazione BBR 350 HI

Atlas Copco significa anche una gamma completa di motocompressori, martelli fondo foro, aste elicoidali, tubi di rivestimento, carotieri, materiale diamantato ed in lega dura, tale da soddisfare ogni esigenza del moderno cantiere di perforazione e di sondaggio.

Attrezzature utilizzabili

- martelli nel foro
- carotieri
- aste elicoidali
- ODEX

Principali applicazioni

- consolidamenti
- micropali
- sottofondazioni
- tiranti
- ancoraggi
- sondaggi a carotaggio

Prestazioni

	BBR 350	S 380
	HI	HI
	m	m
■ Aste elicoidali		
4 1/2"	35	40
6"	25	30
12"	12	15
■ Martello fondo-foro		
DTH COP 52	150	-
DTH COP 42	200	200
DTH COP 32	250	250
■ Carotaggio		
Ø 56	-	250
Ø 101	-	200
Ø 146	-	100

La A-30 fa parte della serie di sonde Mustang prodotte dall'Atlas Copco. Una gamma completa di macchine da 30, 50 e 65 kW di potenza, con coppie da 350 a 1.000 kgm, tiro e spinta da 3.200 a 8.000 kg e campo di velocità di rotazione tali da permettere l'impiego di qualsiasi tecnica di sondaggio, compreso il carotaggio.

Atlas Copco

Atlas Copco Italia S.p.A. Una società del gruppo Atlas Copco	Indirizzo 20092 Cinisello B./Milano Via F.lli Gracchi, 39	Cortina d'Assenza Cesate (Milano) 20110 Milano	Telefono 02/61729.1 Telex 320011 ACORCO Telefax 02/617198	Telegramma Atlascopco Milano
Centri e Filiali: Bari/Bologna Cagliari/Firenze Genova/Milano Napoli/Padova	Centri e Filiali: Bari/Bologna Cagliari/Firenze Genova/Milano Napoli/Padova	Centri e Filiali: Bari/Bologna Cagliari/Firenze Genova/Milano Napoli/Padova	Centri e Filiali: Bari/Bologna Cagliari/Firenze Genova/Milano Napoli/Padova	Centri e Filiali: Bari/Bologna Cagliari/Firenze Genova/Milano Napoli/Padova